

Сводка отзывов

(вопросов, замечаний и предложений по отчету об ОВОС)

по объекту «Возведение криогенных резервуаров общей вместимостью 500 м³ для хранения жидкого кислорода по ул. Серова, 8 в г. Минске»

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений/регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	2	3	4
1	Отзывы, поступившие письменными обращениями (по почте, факсу): не поступали		
2	Отзывы, поступившие по телефону: не поступали		
3	Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС:		
3.1	Екадумова И.И.	Чем обусловлено сокращение в 2011 году базового размера санитарно-защитной зоны (300 м) с установлением границ санитарно-защитной зоны на расстоянии 50 метров от границы территории предприятия.	по результатам реконструкции цеха разделения воздуха в части замены воздуходелительной установки на новую были в том числе установлены глушители шума, которые по результатам расчета уровней звукового давления, позволили уменьшить границы санитарно-защитной зоны до 50 метров.
3.2	Радько О.Ю.	Перевозится ли жидкий кислород железнодорожным транспортом и будут ли подобные хранилища в других городах.	На предприятии имеются действующие железнодорожные пути и специализированный подвижной состав, но в настоящее время отгрузка жидкого кислорода осуществляется в основном автомобильным транспортом. Решением Совета Министров запланировано возведение систем хранения в Гродненской, Витебской и Гомельской областях.
3.3	Соловьев В.Г.	Какие защитные мероприятия предусмотрены в случае разгерметизации резервуаров и разлива жидкого кислорода.	Согласно полученной разрешительной документации (письмо № 47-5/02-14 от Октябрьского районного отдела МЧС) объект не является взрывопожароопасным объектом. Согласно разработанного раздела КР вокруг криогенных емкостей предусмотрена бетонная площадка. Данная бетонная площадка препятствует разливу жидкого кислорода по территории предприятия.
3.4	Екадумова И.И.	Об экономическом эффекте по результатам реализации проекта.	Проектом предусматривается строительство хранилища жидкого кислорода, который, в свою очередь, производится на существующей воздуходелительной установке с регламентированной

1	2	3	4
			<p>производительностью. Объект строительства относится к инфраструктурным сооружениям, а реализация проекта носит социальный характер и не предусматривает получение дополнительной прибыли.</p>
4	Отзывы, поступившие электронными обращениями:		
4.1	<p>Обращение № 2900230000817 0 в Администрацию Октябрьского района г. Минска. Заявитель: Радько Ольга Юрьевна. Дата подачи: 10.02.2023 12:54.</p>	<p>1. В общественных обсуждениях предполагается участие граждан, но единственным источником информации о проекте для граждан является отчет. А в отчете предполагается, что все читатели хорошо знакомы с проектом, и чуть ли не сами его разрабатывали.</p> <p>2. Например, мне было удивительно узнать из отчета, что, оказывается, где-то в Октябрьском районе (кстати где?) есть лыжероллерная трасса. Но понять, как же будут выглядеть все эти криогенные резервуары и их обвеска в готовом виде, у меня не получилось. Даже непонятно, где именно это будет расположено.</p> <p>3. Из картинок на эту тему есть рисунок 1 с отмеченной территорией завода на кадастровой карте и рисунок 2 с каким-то фрагментом проекта с неподписанными значениями цифр. Неужели, сложно было нарисовать на карте территории завода прямоугольник стройплощадки и написать его размеры? И подписать по какому адресу какие цеха</p>	<p>Согласно действующему законодательству о государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке воздействия на окружающую среду на территории Республики Беларусь процедура общественных обсуждений помимо ознакомления граждан с планируемой деятельностью посредством предоставления отчета об ОВОС, включает также организацию собрания, где все заинтересованные лица имеют возможность задать вопросы и получить исчерпывающие ответы. Собрание по обсуждению отчета об ОВОС было проведено 07.02.23 года на территории предприятия ОАО «КРИОН». Радько Ольга Юрьевна зарегистрирована как участник собрания.</p> <p>Лыжероллерная трасса в Октябрьском районе г. Минска расположена по адресу: ул. Корженевского, 45/1. На собрании по обсуждению отчета об ОВОС выступление заместителя директора - главного инженера ОАО «КРИОН» Ю. И. Шалухо осуществлялось с использованием презентации. В составе презентации были представлены: наглядный вид планируемых сооружений, а также ситуационный план (аэрофотоснимок) с привязкой проектируемого объекта.</p> <p>В составе отчета об ОВОС имеются следующие графические приложения (карта-схема источников выбросов загрязняющих веществ как для проектных решений, так и для существующего положения), на которых отображены все цеха предприятия с соответствующей экспликацией, дающие возможность понять, где будет располагаться проектируемый объект. Отчет об ОВОС разрабатывается на основании проектной документации, в</p>

1	2	3	4
		<p>расположены. И приложить еще пару фоток будущей стройплощадки. Тогда сразу был бы виден тот газон, за который выставлен ценник. Это же какой-то типовой проект, правильно? Значит, должны же быть реализованы аналогичные проекты или у нас, или в России, например? То есть можно было бы взять еще фоток оттуда. Или нарисовать рендеры, как это делают застройщики.</p>	<p>состав которой не входит разработка рендеров.</p>
		<p>4. Я предлагаю добавлять в такие отчеты раздел «для блондинок» с понятным описанием проекта простыми словами и картиночками всего, что там должно быть построено, для людей, которые не разбираются ни в производстве, ни в проектировании.</p>	<p>Отчет об ОВОС выполнен на основании требований ЭкоНиП 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду», утвержденные постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 31 декабря 2021 г. № 19-Т «Об утверждении экологических норм и правил».</p> <p>После проведения процедуры общественного обсуждения проект ОВОС будет рассмотрен в установленном порядке компетентными уполномоченными органами и, в случае необходимости, в него будут внесены уточнения.</p>
		<p>5. Еще у меня есть вопрос. Будет ли на сайте размещен новый отчет после исправления? Там же на собрании специалисты завода нашли багу, что в отчете посчитали загрязняющие вещества от грузовиков как новые выбросы, хотя грузовики останутся те же самые, что уже есть сейчас, или что-то вроде того.</p>	<p>Решение об учете передвижения грузового автотранспорта в рамках проектирования было согласовано с предприятием. Необходимость этого решения обусловлена тем, что в действующей инвентаризации источников выбросов передвижение грузового автотранспорта не учтено. Внесение изменений по данному вопросу в отчет об ОВОС является нецелесообразным.</p>

Первый заместитель главы администрации
Октябрьского района г.Минска

Д.Н.Вихренко

Заместитель начальника управления по
архитектуре и строительству администрации
Октябрьского района г.Минска

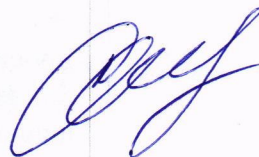
Е.И.Ильинчик

Ведущий инженер-технолог по перспективному
развитию производственно-технического
отдела открытого акционерного общества «КРИОН»



Е.С.Поварго

Главный специалист отдела «Экология»
общества с дополнительной ответственностью «ЭНЭКА»



О.В.Сорокина